

Název akce : Stavební úpravy venkovních ploch a komunikací sídliště Nová Sahara  
Místo akce : Nová Sahara, Libčice nad Vítavou  
Stupeň PD : Projekt stavby

## Technická zpráva

Praha,07/2011

1

## Obsahový list

1. Identifikační údaje
  - 1.1. Identifikační údaje stavby
  - 1.2. Identifikační údaje stavebníka
  - 1.3. Identifikační údaje projektanta
2. Základní údaje o stavbě

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby : Stavební úpravy venkovních ploch a komunikací sídliště Nová Sahara  
Místo stavby : Libčice nad Vltavou, sídliště Nová Sahara  
Dotčené pozemky – vše k.ú. Chýnov  
Pozemky ppč. : 303/1, 303/2, 304/1, 305/11, 305/12, 305/13, 306/9, 307, 311/1, 311/3,  
27, 205/45, 205/46, 8/1, 8/3, 5, 9  
Stavby ppč. : 4, 7/2, 25, 26/1, 26/2, 300, 301, 302, 304/2 a 306/8, 304/3 a 306/7, 308,  
309, 310

#### 1.2. Identifikační údaje stavebníka

Jméno stavebníka : Obec Libčice nad Vltavou  
Náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou  
Zastoupená : Ing Pavel Bartoš, MBA  
Tel. : 233 101 652  
E-mail : <http://www.libcice.cz>

#### 1.3. Identifikační údaje projektanta

Obchodní jméno : Stavex Praha s.r.o.  
Adresa : U Elektry 8, 190 00, Praha 9, Hloubětín  
IČO : 25130137  
DIČ : CZ25130137  
Tel. : 281 865 456  
E-mail : [www.stavexcz.eu](http://www.stavexcz.eu)

## **2. Základní údaje o stavbě**

Předmětem řešení jsou úpravy venkovních ploch a komunikací na sídlišti Nová Sahara v obci Libčice nad Vltavou.

Sídliště se nachází v centrální až severozápadní části obce, na západním břehu řeky Vltavy.

Vlastní sídliště sestává ze dvou částí – Stará a Nová Sahara.

### **Stará Sahara**

Stará Sahara se nachází v severovýchodní, níže položené části území. V této části sídliště jsou situovány čtyři zděné bytové domy o třech (1x) a čtyřech (3x) nadzemních podlažích, které jsou tvořené třemi sekcemi, a dále jeden panelový šestipodlažní bytový dům. Cihelné domy jsou situovány v západovýchodním směru, při severní a východní hranici sídliště. K východnímu štítu nejsevernějšího bytového domu přiléhá přízemní objekt kotelny s komínem situovaným těsně k východní fasádě.

Terén v této části sídliště je skloněný k J až JZ, nejvyšší bod leží na SV hranici území.

Na východní hranici sídliště je situována komunikace Křivá (asfaltový povrch), která se větví směrem na západ a vede ve formě obslužné komunikace podél severních fasád jednotlivých bloků bytových domů, u nichž pak většinou končí. Severní větev je zpevněná drobným šterkem, severnější střední větev má asfaltový povrch, jižnější střední větev má opět povrch zpevněn drobným šterkem, ale od úrovně konce objektu směrem západním k navazujícímu parkovišti situovaném jižně od panelového domu má včetně tohoto parkoviště asfaltový povrch, nejjižnější, slepá větev má povrch opět jen zpevněn drobným šterkem. Tyto komunikace jsou na své severní hraně lemovány omítnutou zděnou opěrnou zídkou vysokou cca 0,5 metru, která je ve své koruně nastavena ocelovým trubkovým zábradlím s nátěrem.

Jihovýchodním směrem od panelového domu a zároveň jihozápadním směrem od cihelných objektů se nachází asfaltové dětské hřiště s ochranným plotem tvořeným pletivem napnutým mezi ocelové sloupky.

Mezi dvěma středními objekty BD je v současnosti vyrovnávací betonový chodníček s navazujícím terénním schodištěm tvořeným betonovými dlaždicemi lemovanými betonovou sadovou obrubou.

Mezi jižním středním a nejjižnějším cihelným objektem BD je zhotoven chodníček pro pěší ze zámkové dlažby šedé barvy.

Okolo cihelných domů jsou vytvořeny okapové chodníčky z betonových tvárnic a přístupové chodníky převážně z betonových panelů.

### **Nová Sahara**

Nová Sahara vyplňuje západní až jihozápadní část území s vyšší nadmořskou výškou než Stará Sahara. V této části sídliště se nachází pět osmipodlažních panelových bytových domů tvořených jednou sekcí, jeden zděný bytový dům o třech nadzemních podlažích sestávající ze tří sekcí, dále soliterně stojící objekt kotelny. Dva bytové domy v jižní části Nové Sahary poblíž křížení ulic Pod Saharou a Chýnovská se nachází již za hranicí řešeného území.

Terén na celém sídlišti je značně členitý, v převážné většině k JV velmi sklonitý.

Dopravně je prostor části Nová Sahara přístupný z ulice Pod Saharou, která se v sídlišti větví na několik obslužných komunikací vedoucích vždy k jednotlivým objektům bytových domů a k parkovacím stáním polohově značně neuspořádaně situovaných. Tyto

komunikace mají povrch krytý asfaltem, od navazujících chodníků jsou odděleny betonovými silničními obrubami.

Výškové rozdíly mezi komunikací, parkovacími stáními, chodníky a plochou zeleně jsou ve většině případů 120 až 150 mm, v několika případech je rozdíl nižší (řádově v jednotkách centimetrů).

Okapové chodníčky okolo domů jsou tvořené betonovými dlaždicemi. Výškové rozdíly mezi vstupy do bytových domů a chodníkem, potažmo komunikací, jsou v západní části (č.p. 712, 713, 714) řešeny vyrovnávacím betonovým schodištěm, v severní části je rozdíl řešen jedním schodem (č.p. 722, 723).

Zpevněné plochy stávajících míst vyhrazených pro parkování jsou asfaltové. Nutno konstatovat, že plocha určená pro parkování osobních automobilů se jeví nedostatečná, lze zastihnout auta parkující přímo na chodníku nebo živelně na zelené ploše.

Parkovací stání nejsou vodorovně ani svisle vyznačena. Parkování aut na zpevněné ploše východně od objektu BD čp. 534, 535, 536 nedostatečně využívá potenciál zpevněné plochy.

Pro překonání výškových nerovností mezi Starou a Novou Saharou byly zbudovány terénní schody z dřevěných prachů, polohově vykazující značnou rozvolněnost. Z hlavního směru vybíhá jedno postranní rameno (tvořené dvěma schodišťovými rameny), které umožňuje přístup pro pěší na zpevněnou plochu u BD čp. 536.

Západním směrem od BD čp. 536 je v travnatém porostu vyšlapaná nezpevněná cesta vedoucí na horní parkoviště.

Severním směrem od panelového domu čp. 714 a zároveň východním směrem od panelového domu čp. 713 se nachází dětské hřiště s pískovištěm a 4 lavičkami. Prostor tohoto hřiště je zpevněn asfaltovým kobercem.

Celková plocha řešeného území (včetně objektů BD ) je cca 16 500 m<sup>2</sup>

Řešené území lze rozdělit na několik částí :

- 1 Oblast komunikací okolo panelových domů čp. 712 v severní a v západní části řešeného prostoru čp. 713 a 714 přibližně 795m<sup>2</sup>.
- 2 Oblast komunikace ležící jižním a východním směrem od panelových domů čp. 722 a 723 přibližně 350 m<sup>2</sup>.
- 3 Oblast komunikace ležící východním směrem od BD čp. 534, 535 a 536, včetně přilehlé plochy pro parkovací stání a nástupní plochy hasičské techniky, přibližně 925m<sup>2</sup>.
- 4 Oblast zatravněné plochy západně od BD čp. 536 přibližně 140 m<sup>2</sup>.
- 5 Oblast zpevněné plochy nyní využívané pro parkování aut v centrální části řešeného území, ležící jihovýchodním směrem od BD čp.714, přibližně 1010 m<sup>2</sup>.
- 6 Oblast plochy v současnosti zatravněné, v návrhu určené ke zbudování parkovacích stání v jižní části řešeného území, východně od domu čp.715, včetně příjezdových komunikací, přibližně 1600m<sup>2</sup>.
- 7 Oblast vyrovnávacích schodů mezi částí Stará Sahara a Nová Sahara, přibližně 55m<sup>2</sup>
- 8 Oblast stávajícího dětského hřiště severně od BD čp. 714, přibližně 510m<sup>2</sup>

## **POPIS JEDNOTLIVÝCH OBLASTÍ**

### **Oblast 1 – sever, západ**

Hlavní asfaltová komunikace vede vzhůru směrem severním, před BD čp.714 se lomí do pravého úhlu na západ a končí u objektu trafostanice. Jižním směrem se rozšiřuje do zálivu s 6+6 parkovacími stáními. Podél Z a V hranice komunikace vedoucí na sever je zvýšený asfaltový chodník oddělený od komunikace silniční obrubou výšky 120 mm. Ukončení chodníku směrem do zatravněné plochy je zahradní obrubou osazenou do betonového lože. Obdobný chodník se nachází i při severní části komunikace před BD čp. 713. Na chodník před BD čp.712 a čp.713 navazují betonová vyrovnávací vstupní schodiště do objektu, která ale leží již za hranicí řešeného prostoru. Zakončení komunikace u trafostanice není výškově odděleno od navazujícího svahu zeleně, při deštích dochází k znečištění komunikace blátem. Povrch vstupního chodníku zajišťujícího přístup do objektu BD čp. 713 je zpevněn asfaltem, leží ještě v řešeném prostoru. Západně od tohoto chodníku se nachází plocha zpevněná asfaltem a betonem v současnosti využívaná jako parkovací stání.

#### **Stav povrchů:**

Živičný povrch komunikace i chodníků v této oblasti vykazuje výškové nerovnosti, silniční obruba je lokálně destruovaná, litinové mříže uličních vpustí a poklopy hydrantů a šoupat vodovodního řadu jsou polohově pod asfaltem, který je v jejich okolí značně zvlhčen.

#### **Navrhovaná opatření:**

(bude revidováno po zhotovení a zhodnocení sond do stáv. komunikace)

- V celém prostoru komunikace odfrézovat 60 mm stávajícího živičného povrchu a 40 mm živičné vrstvy na chodnících
- Vybourat stávající souvrství betonu a asfaltu v místě parkování severně od trafostanice
- Odstranit poškozené silniční a zahradní obruby
- Prostorově stabilizovat víka hydrantů, šoupat, kanalizačních uličních vpustí
- Vytvořit souvrství pod nová parkovací stání (3+1 handicap)
- Podloží lokálně ztuhit (v místech výškových propadů)
- Osadit nové silniční obruby (v místě chybějících a měněných)
- Provést novou povrchovou vrstvu balené živice v tloušťce 60 mm
- Provést vodorovné značení parkovacích míst

### **Oblast 2 – jih, východ**

Hlavní asfaltová komunikace vede vzhůru směrem SV a končí u objektu BD čp. .. silniční obrubou. Před BD čp... se rozšiřuje do trojúhelníkového zálivu. Podél její Z a V hranice je zvýšená silniční obruba výšky 120 mm oddělující zatravněný prostor.

Zhruba na úrovni BD čp.. je na východní straně za obrubou terén prudce svažité směrem od komunikace, je zde ocelové zábradlí.

V této části území nejsou žádné chodníky.

Jižním směrem od této komunikace se nachází plocha zpevněná asfaltem v současnosti využívaná jako parkovací stání, bez vodorovného značení, která je od

komunikace lemována silniční obrubou s převýšením 50 mm. Obruba tvoří napřávidelnou zaoblenou hranu.

#### Stav povrchů:

Živičný povrch komunikace v této oblasti se jeví relativně bez poškození, lokálně vykazuje výškové nerovnosti, silniční obruba je lokálně destruovaná, litinové mříže uličních vpustí a poklopy hydrantů a šoupat vodovodního řádu jsou polohově pod asfaltem, který je v jejich okolí lehce zvlněn.

#### Navrhovaná opatření:

(bude revidováno po zhotovení a zhodnocení sond do stáv. komunikace)

- V celém prostoru komunikace odfrézovat 60 mm stávajícího živičného souvrství
- Odstranit poškozené silniční obruby
- Prostorově stabilizovat víka hydrantů, šoupat, kanalizačních uličních vpustí
- Podloží lokálně zhutnit (v místech výškových propadů)
- Osadit nové silniční obruby (v místě chybějících a měněných)
- Provést novou povrchovou vrstvu balené živice v tloušťce 60 mm

### **Oblast 3 – komunikace ležící východním směrem od BD čp. ..., ... a ..., včetně přilehlé plochy pro parkovací stání a nástupní plochy hasičské techniky**

Stávající komunikace vede vzhůru severním směrem, zhruba ve 2/3 BD čp. se stáčí o 180° a pak vede téměř vodorovně směrem k jihu. V této části, kde umožňuje příjezd aut ke garážím umístěným v objektu BD, je při své V a J straně ukončena opěrnou stěnou se zábradlím zděným z děrovaných okrasných pálených bloků. V pokračování příjezdové komunikace, půdorysně od vyžděné šachty vystupující cca 300 mm nad úroveň komunikace směrem na sever, je vytvořena zpevněná živičná plocha ukončená silniční obrubou, která je v současnosti využívána pro parkování osobních aut.

V SV cípu této plochy navazuje zpevněný chodník spojující Starou a Novou Saharu, který je už ale za hranicí řešeného území.

Na severní část zpevněné plochy, za silniční obrubou, je rovinatá zatravněná plocha, která přechází v boční rameno vyrovnávacího schodiště mezi oběma částmi sídliště. V okolí schodiště se vyskytuje náletová zeleň.

Podél severního štítu BD je nástupní plocha (neoddělená obrubou) vyhrazená pro hasičská vozidla, na kterou navazuje nezpevněný chodník vedoucí podél Z fasády BD na horní parkoviště.

#### Stav povrchů:

Živičný povrch komunikace v této oblasti se jeví značně poškozen, vykazuje výškové nerovnosti.

V prostoru před garážemi je živice značně rozlámaná, výškově nesjednocená.

Povrch nástupní plochy pro hasičský zásah tvoří nezpevněná, značně nerovná zemní pláň, s vystupujícími kameny. Přes SZ roh této plošiny navíc vede nezakrytý žlab tvořený betonovými tvarovkami, který svádí povrchovou dešťovou vodu do venkovní vpustě zakryté železným česlem. Odtud je dešťová voda svedena podzemním potrubím do hlavního řádu.

#### Navrhovaná opatření:

(bude revidováno po zhotovení a zhodnocení sond do stáv. komunikace)

- V celém prostoru komunikace (od pomyslné hrany vystupující šachty směrem severním a pak podél garáží) odfrézovat 60 mm stávajícího živičného souvrství
- Rozšířit prostor zpevněné plochy na úkor zatravnění tak, aby vznikla další parkovací stání, tj. v tomto prostoru sejmut ornici, odstranit zem do hloubky dle příslušné skladby, zhotovit lem ze silničních obrub osazených do betonového lože a vytvořit zpevněnou asfaltovou plochu
- V prostoru nástupní plochy hasičských vozů odstranit zem do hloubky dle příslušné skladby, zhotovit lem ze zahradních obrub osazených do betonového lože a vytvořit zpevněnou plochu ze zámkové dlažby, která bude výškově plynule navazovat na živičnou zpevněnou plochu a v místě napojení na nový chodník (viz oblast 4) bude vytvořen jeden schod výšky 120 mm.
- Stávající povrchový žlab dešťové vody svést do nově osazené betonové trouby umístěné pod souvrství nástupní plochy a zaústit toto vedení do kanalizace
- V prostoru stávající zpevněné asfaltové plochy přemístit uliční vpust' tak, aby polohově nezasahovala do parkovacích stání (včetně vytvoření nové odbočky z uličního řadu a zaslepení stávající)
- Odstranit poškozené silniční obruby
- Prostorově stabilizovat víka hydrantů, šoupat, kanalizačních uličních vpustí
- Osadit nové silniční obruby (v místě doplňovaných a měněných)
- Provést novou povrchovou vrstvu balené živice v tloušťce 60 mm
- V místě nástupní plochy odborně prořezat větve zasahující do plochy (není součástí této PD)
- Provést vodorovné značení parkovacích míst

#### **Oblast 4 – oblast zatravněné plochy západně od BD čp. ...**

V této oblasti se nachází vyšlapaná nezpevněná pěšinka a zatravněná plocha bez dalšího využití.

##### Navrhovaná opatření:

V návrhu uvažováno se zbudováním zpevněného chodníku ze zámkové dlažby s ukončením zahradní obrubou, který bude dále pokračovat severním směrem podél parkovací plochy horního parkoviště. Z důvodu umožnění pohybu kočárek bude výškový přechod řešen rampou (nakloněnou rovinou) se sklonem max. 10% realizovanou v rámci chodníku. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem chodníku 2%. Podélný sklon chodníku bude kopírovat geometrii terénu, chodníček bude mít pochozí úroveň cca o 50 mm výš než je okolní terén. V místě napojení na hasičskou nástupní plochu bude zbudován 1 schod výšky 120 mm.

- V půdorysné stopě vyšlapané pěšinky v šířce 1,2m odstranit souvrství zeminy v hloubce dle příslušné skladby
- Provést skladbu souvrství, osadit zahradní obrubu do betonového lože
- Provést finální terénní úpravy podél nového chodníčku
- Osadit travní semeno

#### **Oblast 5 – oblast zpevněné plochy nyní využívané pro parkování aut v centrální části řešeného území**

V této oblasti se v současnosti nachází zpevněná plocha, od plochy zeleně ohraničená silniční obrubou, zakrytá živicí a využívaná jako parkoviště. Chybí jakékoliv značení parkovacích míst. Směrem východním se po 3m pásu zeleně nachází vyšlapaná pěšinka (viz oblast 4). V tomto pásu jsou dvě revizní šachty vystupující cca 500mm nad úroveň terénu, a jedna lampa veřejného osvětlení. Celý prostor je svažité k jihu, dešťové vody jsou svedeny uličními vpustěmi do kanalizačního řadu.

#### Stav povrchů:

Živičný povrch komunikace v této oblasti se jeví relativně bez poškození, lokálně vykazuje výškové nerovnosti, silniční obruba je lokálně destruovaná, litinové mříže uličních vpustí a poklopy hydrantů a šoupat vodovodního řadu jsou polohově pod asfaltem, který je v jejich okolí lehce zvlhčen.

#### Navrhovaná opatření:

(bude revidováno po zhotovení a zhodnocení sond do stáv. komunikace)

V návrhu uvažováno s rozšířením zpevněné plochy směrem východním o 3metry a se zbudováním zpevněného chodníku pro pěší ze zámkové dlažby s ukončením sadovými obrubami po obou stranách, který by plynule navazoval na chodníček v oblasti 4. Tento chodník by byl oddělen od parkovací plochy pásem zeleně širokým 750mm. Nový chodník by byl na své východní straně lemován v nedávné minulosti zasazenými stromky.

- Odstranit souvrství zeminy v požadované hloubce a šířce
- Ubourat stěny revizních šachet po výšce tak, aby po následném vybudování nových žb věnců a poklopů byly v úrovni nivelety zpevněné plochy
- Vybourat východní část silničních obrub a obrub umístěných v parkovací ploše, případně odstranit i poškozené obruby v jiných místech (odhad 20%)
- V celém prostoru plochy odfrézovat 60 mm stávajícího živičného souvrství
- Podloží lokálně ztuhnít (v místech nových zpevnění a u výškových propadů)
- Prostorově stabilizovat víka hydrantů, šoupat, kanalizačních uličních vpustí apod
- Osadit nové silniční obruby (v místě doplňovaných a měněných)
- Vytvořit souvrství pod nová parkovací stání
- Provést novou povrchovou vrstvu balené živice v tloušťce 60 mm
- Provést vodorovné značení parkovacích míst

### **Oblast 6 - Oblast plochy v současnosti zatravněné, v návrhu určené ke zbudování parkovacích stání v jižní části řešeného území**

V této oblasti se nachází zpevněná asfaltová komunikace využívaná pro parkování, dále zpevněná asfaltová manipulační plocha před kotelnou, dále zpevněná asfaltová manipulační plocha před skladem protipovodňových pomůcek, dále zpevněná vybetonovaná plocha, která v současnosti slouží také jako parkoviště, a konečně plocha zeleně částečně pokrytá panely. V této ploše se nachází dvě revizní šachty. Všechny zpevněné plochy jsou ukončeny silničními obrubami.

#### Stav povrchů:

Živičný povrch komunikace v této oblasti se jeví relativně bez poškození, lokálně vykazuje výškové nerovnosti, silniční obruba je lokálně destruovaná.

#### Navrhovaná opatření:

(bude revidováno po zhotovení a zhodnocení sond do stáv. komunikace)

V návrhu uvažováno s odstraněním betonové plochy a jejím následným zatravněním a dále se zrušením plochy zeleně a její přeměnou na zpevněnou asfaltovou plochu s využitím pro parkování automobilů, která bude napojena na stávající komunikaci Pod Saharou.

- Vybourat beton, zavézt zeminou, převrstvit ornici a osadit travním semenem
- Odvézt panely
- Demontovat šachty – před jejich zrušením prověřit jejich stav, funkčnost a možnost jejich celkového zrušení
- Shrnout ornici a deponovat ji pro pozdější zpětné využití
- Odstranit souvrství zeminy v požadované hloubce a šířce dle příslušné skladby
- Vybourat 100% silničních obrub
- V celém prostoru plochy odfrézovat 60 mm stávajícího živичného souvrství
- Podloží lokálně zhutnit (v místech nových zpevnění a u výškových propadů)
- Prostorově stabilizovat víka hydrantů, šoupat, kanalizačních uličních vpustí apod
- Osadit nové silniční obruby
- Vytvořit souvrství pod nová parkovací stání i pod komunikační propojení
- Provést novou povrchovou vrstvu balené živice v tloušťce 60 mm
- Provést vodorovné značení parkovacích míst

### **Oblast 7 - Oblast vyrovnávacích schodů mezi částí Stará Sahara a Nová Sahara**

Pro překonání výškových nerovností mezi Starou a Novou Saharou byly v minulosti zbudovány terénní schody z dřevěných prážců, polohově vykazující značnou rozvolněnost. Z hlavního směru vedoucího od Nové Sahary směrem SV ke Staré Saharě vybíhá jedno boční napojení tvořené dvěma schodišťovými rameny, které umožňuje přístup pro pěší na zpevněnou plochu u BD čp. 536.

#### **Stav povrchů:**

Dřevěné prážce ošetřené tmavou impregnací jsou již lokálně sešlapané, uvolněné a příčně skloněné.

#### **Navrhovaná opatření:**

- Odstranit a ekologicky zlikvidovat stávající prážce
- Provést hrubé terénní úpravy
- Vytvořit výkopy a svahování navazujícího terénu pro zbudování nových žb schodů
- Vybetonovat nové schodiště (bude tvořeno „prvky“ vždy s 10 stupni, opěrnou stěnou přiléhající k vyššímu terénu a kovovým zábradlím na straně ze svahu dolů). Geometrie opěrné stěny se bude lokálně lišit podle skutečné geometrie navazujícího terénu – nutno revidovat při provádění. Povrch schodů bude opatřen stěrkou do exteriéru zamezující uklouznutí (např. Sika).
- Mezi jednotlivými „prvky“ bude vytvořen chodníček ze zámkové dlažby ve skladbě pro pěší, ukončený na obou stranách sadovými obrubami osazenými do betonového lože. Tento chodníček bude mít šířku stejnou jako schodiště, jen bude mít na rozdíl od schodiště příčný spád 2% kvůli odvodnění.
- Odborně přeřezat větve zasahující do prostoru schodiště (není součástí této PD)

### **Oblast 8 – dětské hřiště severně od BD čp**

V současnosti je možno prostor dětského hřiště rozdělit na dvě části: jedna zpevněná asfaltem se zabetonovaným stolem na ping-pong a druhá s pískovištěm, lavičkami a prolézačkovou konstrukcí. Prostor hřiště je přístupný asfaltovým chodníčkem vedoucím při jeho západní hranici, a dále vyšlapanou pěšinkou na východě.

#### Navrhovaná opatření:

- Odstranit asfaltovou zpevněnou plochu ze 100% a nahradit jí ornici se zatravněním
- Zbudovat nový chodník pro pěší ze zámkové dlažby lemovaný sadovými obrubami, který povede při jižní straně hřiště a který bude propojovat komunikaci na východě a na západě naváže na stávající chodník. Šířka chodníku bude 1,2m, výškové převýšení bude řešeno rampou (kočárky). Vytěženou zeminu použít na ČTÚ okolo rampy a hřiště, bilance bude vyrovnaná
- Osadit 2 ks nových prolézaček (stávající zachovat), zachovat pískoviště
- Osadit 4 ks laviček, 2 ks odpadkových košů a 2 lampy VO
- Navézt 100 mm ornice na všechny zelené plochy, osít je parkovou travní směsí včetně uválcování.

## Nové zpevněné plochy – zámková dlažba

### **Skladba A – chodník (250mm)**

Jedná se o pochozí, nepojezdové plochy : chodníky pro pěší mezi objekty navzájem

- 60 mm betonová dlažba (výběr dle investora)
- 30 mm kladecí vrstva fr. 4-8mm
- 150mm drcené kamenivo fr. 8-16mm
- zhutněná zemní pláň

### **Skladba B – pojezd pro vozidla do 3,5t (510mm)**

Bude použita v prostoru parkovacích stání

- 80 mm betonová dlažba šedá cihla
- 30 mm kladecí vrstva fr. 4-8mm
- 100 mm drcené kamenivo fr. 8-16mm
- 200 mm drcené kamenivo fr. 16-32mm
- 100 mm štěrkopísek fr. 0-8mm
- zhutněná zemní pláň

### **Skladba C – pojezd pro vozidla nad 3,5t (610mm)**

Bude použita v prostoru obslužné komunikace mezi parkovacími stáními

- 80 mm betonová dlažba šedá cihla
- 30 mm kladecí vrstva fr. 4-8mm
- 100 mm drcené kamenivo fr. 8-16mm
- 100 mm drcené kamenivo fr. 16-32mm
- 200 mm drcené kamenivo fr. 32-63mm
- 100 mm štěrkopísek fr. 0-8mm
- zhutněná zemní pláň

### **Skladba D – nástupní plocha hasičů (710mm)**

- 80 mm betonová dlažba šedá cihla
- 30 mm kladecí vrstva fr. 4-8mm
- 50 mm drcené kamenivo fr. 8-16mm
- 100 mm drcené kamenivo fr. 16-32mm
- 250 mm drcené kamenivo fr. 32-63mm
- 100 mm štěrkopísek fr. 0-8mm
- 5 mm geotextilie 500g/m<sup>2</sup>
- 100 mm štěrkopísek fr. 0-8mm
- zhutněná zemní pláň

## Seznam příloh:

01 – Technická zpráva	
02 – Situace širších vztahů	M 1:5000
03 – Koordinační situace	M 1: 1000
04 – Celková situace stavby	M 1:500
05 – Výkaz ploch a obrubníků	M 1:500
06 – Plán stavby – oblast 1	M 1:250
07 - Plán stavby – oblast 2	M 1:250
08 - Plán stavby – oblast 3	M 1:250
09 - Plán stavby – oblast 4	M 1:250
10 - Plán stavby – oblast 5	M 1:250
11 - Plán stavby – oblast 6	M 1:250
12 - Plán stavby – oblast 7	M 1:250
13 - Plán stavby – oblast 8	M 1:250
14 – Výkres tvaru a výztuže schodiště	M 1:25

Vypracoval: Ing. Miroslav Peltan  
Karla Dvořáčková

V. z .

